

IZOBIT GOLD 25 250 S 56 SBS

Elastomerbitumenbahn für einlagige und mehrlagige Flachdachabdichtungen

Besonders hochwertige Elastomerbitumenbahn mit hoch-modifizierter Bitumendeckmasse, deren technischen Eigenschaften weit über der Norm liegen.

IZOBIT GOLD 25 250 S 56 SBS ist äußerst robust, formstabil und widerstandsfähig gegenüber extremen Wetterbedingungen und garantiert eine lange Lebensdauer und Sicherheit des Daches. Die beste Wahl bei Bauvorhaben mit höchsten Qualitätsanforderungen.

Technische Daten



Trägereinlage: Kombinationsträger KTP

Bitumenmasse: SBS-modifiziert

Oberseite: beschiefert

Unterseite: abschmelzbare Trennfolie

technische Spezifikation des Produkts:

EN 13707:2004+A2:2009, EN 13969:2004+A1:2006

Bahntyp: DE/EI PYE-KTP 5, DO/ BA PYE-KTP S5, DIN-SPEC 20000-201 / 202, Typ T

Liefereinheit : 24 Rollen/120 m² pro Palette



Anwendungsbereich

- Für die einlagige Verlegung auf dem nicht genutzten Flachdach (Anwendungsklasse K1) mit einem geplanten Gefälle von mehr als 2%, mechanische Fixierung
- Als Oberlage im mehrlagigen Abdichtungsaufbau bei Neubau und Sanierung bei geeigneter Oberflächenausrüstung
- Als Oberlage im mehrlagigen Abdichtungsaufbau auf stark beanspruchten Dachflächen bei geeigneter Oberflächenausrüstung (Anwendungsklasse K2)

Technische Eigenschaften

EIGENSCHAFT	PRÜFVERFAHREN	ANFORDERUNG
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	keine sichtbaren Mängel
Länge	EN 1848-1	5,0 m
Breite	EN 1848-1	1,0 m
Dicke	EN 1849-1	5,6 mm
Geradheit	EN 1848-1	≤ 20 mm / 10 m
Wasserdichtheit Verfahren B 400 kPa	EN 1928	bestanden
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	≤ -30°C
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	≥ +110°C
Brandverhalten	EN ISO 11925-2	Klasse E
Verhalten bei Feuer von außen	CEN/TS 1187	Broof (t1)
Wasserdampfdurchlässigkeit	EN 1931	μ = 20.000
Scherfestigkeit längs / quer	EN 12317-1	≥ 800 / 800 N/50 mm
Schälfestigkeit	EN 12316-1	k. A.
Zugverhalten: maximale Zugkraft längs/quer	EN 12311-1	≥ 1000 / 800 N/50 mm
Zugverhalten: Dehnung	EN 12311-1	≥ 35 %
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	≥ 15 kg
Widerstand gegen Weiterreißen	EN 12310-1	≥ 200 N
Maßhaltigkeit	EN 1107-1	≤ 0,3
künstliche Alterung	EN 1110	k. A.



IZOBUD Sp. z o.o.
 Łąki Kozielskie
 ul. Leśna 4, 47-150
 Leśnica, Polen



Ust-IdNr:
 PL7561831498



tel. +48 775459380
 fax +48 775449326

IZOBIT GOLD 25 250 S 56 SBS

Elastomerbitumenbahn für einlagige und mehrlagige Flachdachabdichtungen

Dokumentation

-  **Zertifikate(e) der werkseigenen Prüfung:**
1023-CPR-0178F und 1023-CPR-0190F
-  **notifizierte Zertifizierungsstelle:**
Institute for Testing and Certification Plc.
Zlin, Czech Republic, Nr: 1023
-  **Leistungserklärung: 037/IZOB/2021**

Untergründe

-  Beton mit einer Feuchtigkeit geringer als 5%
-  Schalungen aus Holz mit einer Feuchtigkeit geringer als 22%
-  Wärmedämmplatten
-  vorhandene Dachabdichtungen

Verarbeitung

-  Mechanische Fixierung (mittels Befestigungselementen)
-  Schweißverfahren (mittels Propangasbrenner)

Garantie

-  25 Jahre

Transport und Lagerung

-  Stehend, nicht gestapelt transportieren und lagern und sicherstellen, daß sich die Rollen auf der Palette nicht verschieben.
-  Vor Feuchtigkeit und UV-Strahlung schützen und einen Abstand zu Heizkörpern und anderen Wärmequellen von mindestens 120 cm beachten.
-  Die Lagerung sollte auf einem trockenen und ebenen Untergrund erfolgen.

Gesundheit und Sicherheit

-  Das Produkt enthält kein Asbest, keine Bestandteile von Teer, sowie keine anderen Substanzen, die bei üblicher Lagerung, Beförderung und Anwendung, die Gesundheit des Menschen beeinträchtigen könnten.



Verarbeitungshinweise

- 1** Bei einer Umgebungstemperatur von 5 - 35°C ausrollen und verlegen.
- 2** Der Untergrund muß sauber, glatt, frei von Verunreinigungen, oberflächentrocken und mit einem geeigneten Mittel grundiert sein. Bei einer mehrlagigen Abdichtung ist als erste Lage eine geeignete Bitumen- oder Polymerbitumenbahn (Anwendungstyp DU) zu verwenden.
- 3** Vor der Verarbeitung sollte das Produkt bei einer Temperatur nicht geringer als +18°C und über einen Zeitraum nicht kürzer als 24 Stunden gelagert werden. Die Bahn vor dem Verlegen ausrollen und ausrichten, damit sie ihre Form erreicht und gerade ist.
- 4** Bei einlagiger Verlegung wird die Bahn lose, mit mechanischer Befestigung verlegt. Die Überdeckungen sollten im Längsnahtbereich mind. 12 cm und im Quernahtbereich mind. 15 cm betragen. Quer- und Längsnahte werden dann im Schweißverfahren mit Nahtbrenner oder Heißluftgerät verschlossen. Quernahte werden durch Druck mit der Andruckrolle sicher gefügt, so daß die Bitumenmasse gleichmäßig austritt (0,5 bis 1,0 cm).
- 5** Bei mehrlagiger Verlegung wird die Bahn mit Hilfe eines Wickelkerns beidseitig eingerollt und dann im Schweißverfahren vollflächig auf den Untergrund verschweißt. Die Anordnung erfolgt im Lagenversatz. Längs- und Quernahtüberdeckungen sind mit einer Breite von mind. 8 cm zu verschweißen.
- 6** Im Bereich der Quernahte sollte die zu überdeckende Ecke schräg abgeschnitten werden (T-Stoß). Bei einlagigen Abdichtungen muss dieser Eckenschnitt durchgeführt werden. An- und Abschlüsse an Dachrändern, aufgehenden Bauteilen und Durchdringungen sind unabhängig von der Anzahl der Lagen der Flächenabdichtung mindestens zweilagig auszuführen.
- 7** Alle Dachdeckerarbeiten sind nach den aktuell geltenden baurechtlichen Vorschriften, einschließlich der jeweils aktuell gültigen Normen durch qualifiziertes Personal mit entsprechenden Kompetenzen im Bereich Dachabdichtungsarbeiten und bei Bedarf, unter Aufsicht einer hierzu berechtigten Person, durchzuführen.



Die in diesem Produktdatenblatt enthaltenen Angaben, insbesondere die Verarbeitungsempfehlungen, beruhen auf unseren Erfahrungen und unserem besten Wissen. Zusätzlich zu diesen Informationen, sind die Regeln des Handwerks, die gängigen europäischen Normen, technische Zulassungen, Sicherheitsvorschriften u.s.w., zu beachten. Dieses Produktdatenblatt ersetzt alle vorherigen Versionen zu diesem Produkt.